Nouméa, le 26 avril 2026

COMMUNIQUE DE PRESSE N°01/2026

Plusieurs opérations d'assistance et de sauvetage déclenchées suite à des traversées entre la Grande terre, l'Ile des Pins et les Iles Loyauté, dans un contexte météorologique dégradé (bulletin météorologique spécial en vigueur)

Le samedi 25 avril à 16 :55, le centre opérationnel de surveillance et de sauvetage (COSS) de Nouvelle-Calédonie a reçu un appel de la gendarmerie nationale relayant l'inquiétude d'une famille concernant 6 passagers à bord d'une embarcation de type plaisance de 6.80 mètres, n'ayant pas réussi à atteindre l'Ile des Pins lors de sa tentative de traversée depuis la Grande Terre. Sur la base d'un SMS, l'embarcation serait en panne d'essence secteur passe de la Sarcelle dans un contexte météorologique dégradé (mer fort – 2.5 mètres de creux – 25 nœuds de vent établi avec rafales à 35 nœuds).

En l'absence de moyens de communication et de sécurité à bord du navire en panne (absence de signaux pyrotechniques, de balise de détresse, de VHF 16, de gilets de sauvetage et de couverture réseau), l'opération a été classée en SAR (sauvetage à personne). Le navire n'ayant pas été retrouvé par un navire parti de l'Ile des Pins pour lui porter assistance, le COSS NC, qui a coordonné l'opération de recherche, a sollicité le PUMA des Forces armées en Nouvelle-Calédonie (FANC), afin d'entamer des recherches dans le secteur réserve Merlet – Passe de la Sarcelle. Le PUMA n'ayant pas réussi à localiser le navire en détresse en raison de la mauvaise visibilité de nuit et de l'absence de moyens de signalement à bord du navire en détresse ; les opérations ont été suspendues pour la nuit et le COSS-NC a sollicité le concours d'un moyen aérien supplémentaire, avec l'engagement de l'avion Gardian des FANC, le lendemain matin.

Au lever du jour le dimanche 26 avril, le décollage du Gardian a permis de relocaliser le navire en détresse secteur Passe de la Sarcelle à 08 :23. Grâce à l'intervention d'un navire de l'Ile des Pins venu apporter de l'essence au navire à la dérive, ce dernier a pu reprendre sa route et arriver saint et sauf à terre à 09 :29.

Cette première opération – heureusement sans gravité - est l'occasion pour le COSS-NC de rappeler l'importance d'éviter de prendre la mer lorsqu'un bulletin météorologique spéciale (BMS) est en cours pour avis de grand frais et de s'assurer de détenir les équipements de sécurité et de communication adéquate avant de prendre la mer. De même, cette opération rappelle la nécessité de préparer sa navigation et de partir avec les stocks de carburants suffisant.

Le même jour à 15 :04, un navire de plaisance avec 6 personnes à bord se déclare à son tour en panne de carburant à 20 nautiques de Thio (en limite de couverture VHF), suite à une tentative de traversée Ile Loyauté → Grande Terre. Naviguant seul mais avec des moyens de communication et de sécurité, ce dernier a pu rapidement être assisté grâce à l'intervention du COSS-NC, qui a sollicité un navire à

Contact presse
Bureau de la communication interministérielle
Tel : (+687) 26 64 22 – (+687) 77 71 93
Mail : communication@nouvelle-caledonie.gouv.fr
www.nouvelle-caledonie.gouv.fr
1 rue du Maréchal FOCH, BP C5,
98 844 Nouméa Cedex

Thio pour lui apporter du carburant. 08 minutes se sont écoulées entre la demande d'assistance et l'identification d'un navire pour porter assistance.

Cette seconde opération, démontre l'importance de la VHF 16, afin de signaler rapidement toute avarie ou détresse en mer. Mais elle permet également de souligner l'importance de naviguer à plusieurs, dès lors qu'un navire décide de s'aventure dans les zones non couvertes par le réseau VHF, ce qui est le cas par exemple entre les Loyauté et la Grande Terre.